



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 993

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	21I
Tehasetähis (VIN)	186425
Valmistamisaasta	1962

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki autotehas

Pikkus mm	4810
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1620

Täismass kg	1875
Tühimass kg	1450
Kandevõime kg	425

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	60

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline	890
2	hüdrauliline	985

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6.70x15	✓	
6.70x15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	725
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1450
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	55
Mootori töömaht cm ³	2445

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		06.09.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		06.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	97	
5.1.1	Istmed	25	25	kaetud uue koopia materjaliga
5.1.2	Käetoed	5	5	koopia materjal
5.1.3	Sisepolster	20	20	valdavalt uus koopia materjal
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	Puudub üks lüliti nupp. Armatuuri all lisalüliti
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	rooliratas koopia
5.1.6	Põrandakate	5	5	koopia materjal
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13	Pagasiruumi materjal kaasaegne. Varuratta kinnitus kroomitud. Osa kinnitustahendeid kaasaegsed, originaalist pisut erinevad.

97,00%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	87	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6	Iluliistu kinnitused kaasaegsed. Kapoti lukusti värvimata. Tagaluugi käepidemel mõra
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	kroomitud
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4	esimene kapotil ja tagaluugi käepidemel olev plastikembleem tuhmunud
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	Esiklaas koopia
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	ajastukohane peegel. Tagauste "rombid" uuemalt mudelilt.

96,67%

5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		06.09.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		06.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	96,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	bensiinivoolik kaasaegne koopia
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	radiaator uuemalt mudelilt
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	piduripump värvitud koos torustikuga mustaks
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	üksikud kaasaegsed kinnitusvahendid

96,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	95	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28	Jagajal uuema mudeli kondensaator. Signaali releekarbid tsingitud. Releekarp Gaz 52lt.
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	esilaterna reflektorite klaasid Moskvitchilt
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	19	kohtparandustega
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

95,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,53
läbisõidunäidiku näit	34753

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		06.09.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		06.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



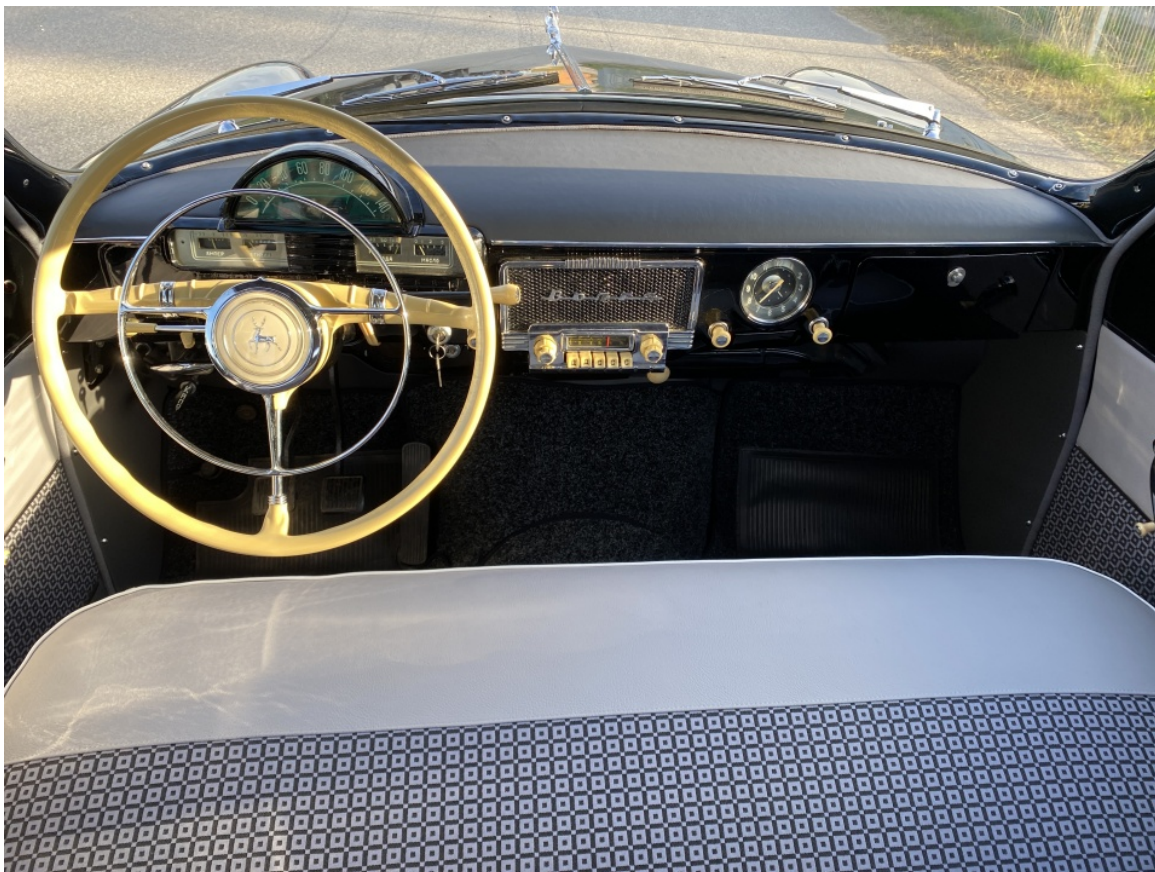
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		06.09.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		06.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		06.09.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		06.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		06.09.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		06.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Varasem vanasõiduki akt nr 80 väljastatud 09.10.2009. Tehasetähis juhiukse postil, andmesildil "raami" number 184679.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,53
läbisõidunäidiku näit	34753

Akti väljaandmise kuupäev	16.09.2022
----------------------------------	-------------------

Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	05.09.2034
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		06.09.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		06.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel